

Od: Svěcený Jan <Sveceny@spravazeleznic.cz>
Odesláno: čtvrtek 15. února 2024 10:47
Komu: Munzar Pavel
Předmět: Oprava komunikace v ul. Kuklenská - drážní síť
Přílohy: Elektronická žádost.pdf; zab. síť v km 20,985.jpg; zab. síť v km 20,985.pdf; Všeobecné podmínky.docx; vyjádření ČD-Telematika.pdf; Situační výkres.pdf; Situace DK44 +TK.pdf; Všeobecné podmínky SŽT 2023.pdf; Vyjádření TIS.pdf

POZOR: Tento e-mail nepochází z holdingu. Neklikejte na odkazy ani neotevírejte přílohy, pokud neznáte odesílatele a nevíte, že je obsah bezpečný.
Tento komentář byl vygenerován emailovým serverem společnosti enteria a.s. v rámci management security service.

Vážený pane Munzare,

na základě Vaší žádosti ze dne 23. 1. 2024 vydáváme toto vyjádření k drážním sítím v označeném zájmovém území, které zasahuje do ochranného pásma celostátní dráhy - trati Pardubice - Hradec Králové, v mezistaničním úseku s plánem zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové hl.n., vlevo od přejezdu P5372 v žkm 20,985.

V tomto prostoru se nacházejí tyto drážní sítě:

1. **Zabezpečovací a napájecí kabelové sítě** - viz příloha 2-3. Zákres je pouze orientační. Přesnou polohu je nutné určit vytyčením. Podmínky ohledně ochrany kabelových sítí a jejich vytyčení zajistí pan Martin Šturma, vrchní návěstní mistr Zabezpečovacího okrsku Hradec Králové, tel.: 725 892 508. Platí Všeobecné podmínky v příloze 4.
2. **Telekomunikační vedení** (DK44, TK 25xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření smluvního správce firmy ČD – Telematika a.s. č. j. 3202402129 ze dne 26. 1. 2024 v příloze 5-9.

Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni a tu předložit na Správu železnic, státní organizace, k odsouhlasení. V tomto úseku trati nemáme polohopis sítí v digitalizované podobě.

Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Upozorňujeme na plánované zdvoukolejnění dotčené trati vpravo ve směru staničení.

Opravou komunikace u žel. přejezdu P5372 nesmí dojít k jejímu rozšíření proti současnému stavu. Komunikace musí plynule výškově i směrově navazovat na přejezdovou konstrukci dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění.

[Ochranné pásmo dráhy - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Toto vyjádření žádáme předat stavebníkovi a následně vybranému hotoviteli projektu opravy (pokud bude vypracován).

Děkujeme za spolupráci

Jan Svěcený

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

vyjadřování ke stavbám v ochranném pásmu dráhy
úsek technického náměstka

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
T 972 341 556
M 602 456 985
E Sveceny@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka